

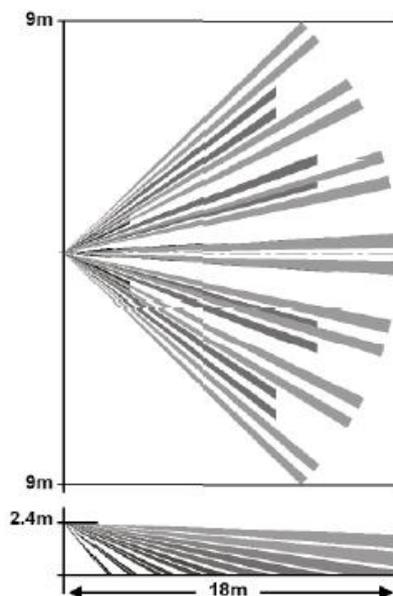
ЦИФРОВИЙ ІНФРАЧЕРВОНИЙ СПОВІЩУВАЧ РУХУ

ІНСТРУКЦІЯ З ВСТАНОВЛЕННЯ

SIM-PI



ДІАГРАМА НАПРАВЛЕНОСТІ



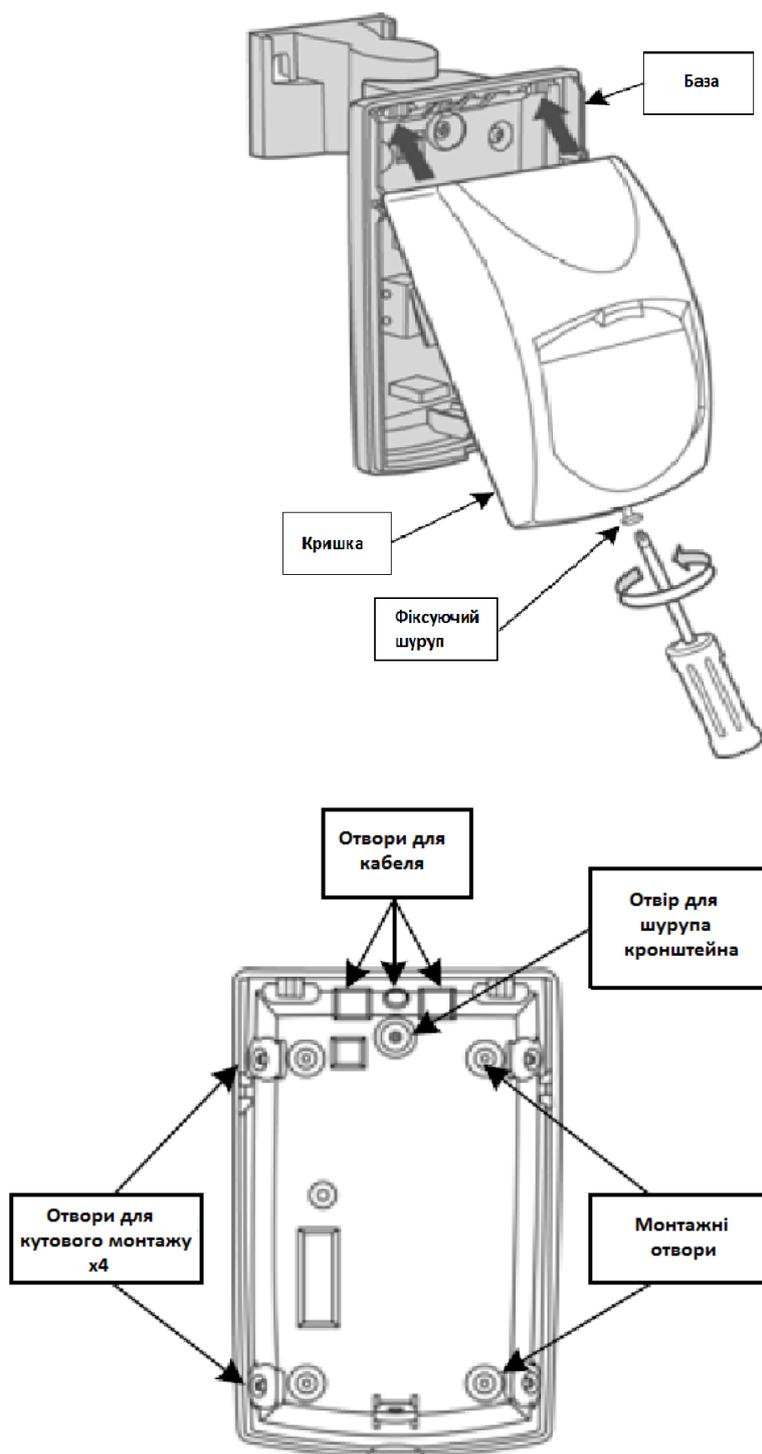
УНИКАЙТЕ РОЗМІЩЕННЯ В НАСТУПНИХ МІСЦЯХ:

- Під прямим сонячним промінням.
- Місць з різкими перепадами температури
- Місцях де є протяги чи інтенсивні повітряні потоки
- Уникайте штор, занавісок та інших предметів, що можуть блокувати область виявлення сповіщувача.
- Не встановлюйте на вулиці.

Технічні характеристики:	
Метод детекції	PIR
Вхідна напруга	8.2 - 16 V DC
Споживання струму	Режим очікування: 8 мА Тривога з LED :10 мА; Тривога без LED :6 мА;
Дальність детекції	до 18м
Монтування	Стеля, кут або стіна (з додатковим кронштейном, не входить в набір)
Лічильник імпульсів	1, АВТО
Температурна компенсація	Двостороння
Період тривоги	2 сек
Вихід тривоги	Н.З.; 28V DC; 0.1А та резистором 10 Ом.
Вихід тампера	Н.З.; 28V DC; 0.1А та резисторами 10 Ом.
Період готовності	60 сек
Робоча температура	-20°C до +50°C

Робоча вологість	95% відн. вологості
Температура зберігання	-30°C до +70°C
Захист від радіоперешкод	30 В/м; 10-1000 МГц
Захист від статички	50 000 В
Розміри	90,5x61x37,5мм
Вага	40 г

ВСТАНОВЛЕННЯ СПОВІЩУВАЧА

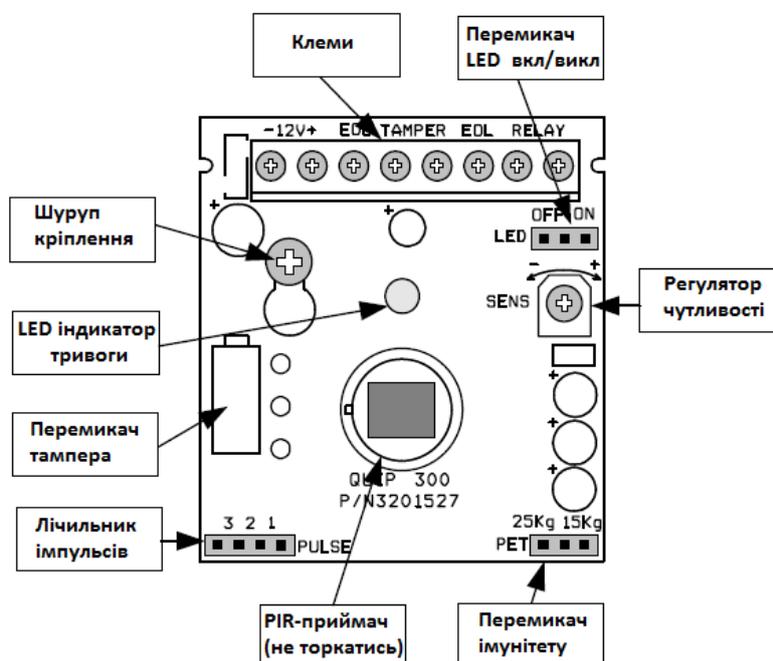


ВИМОГИ ДО КАБЕЛЬНОГО З'ЄДНАННЯ

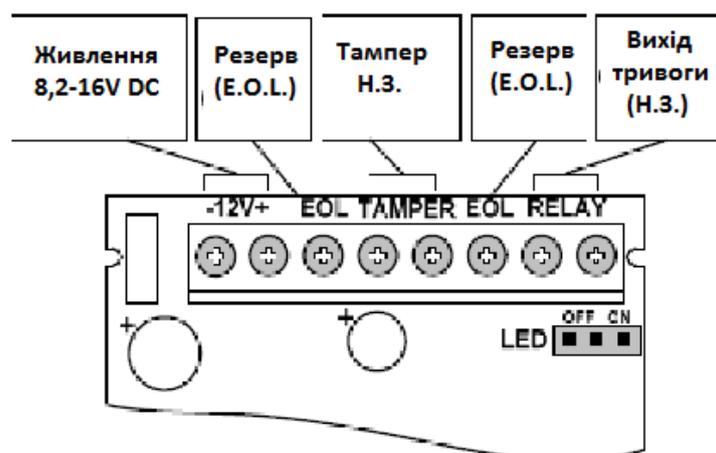
Використовуйте кабель розміру #22 AWG (0.5мм) або з ще більшим діаметром. Див. таблицю нижче для визначення необхідного діаметру кабелю при зазначеній відстані між сповіщувачем та контрольною панеллю.

Довжина	m	200	300	400	800
Діаметр	mm	.5	.75	1.0	1.5
AWG	#	22	20	18	16

СХЕМА ПЛАТИ



ДРОТОВІ З'ЄДНАННЯ



Клема 1 - позначена – (GND)

Підключіть цю клему до клеми заземлення на контрольній панелі.

Клема 2 - позначена + (+12V)

Підключіть цю клему до позитивної клеми напруги джерела живлення 8.2~16В пост. стр. (зазвичай з контрольної панелі).

Підключіть ці клеми до 24год норм. закр. зони в контрольній панелі.

При відкриванні передньої кришки, на контрольну панель буде надіслано миттєвий сигнал тривоги.

Клеми 3 & 6 - позначені EOL

Опції прикінцевих резисторів.

Клеми 4 & 5 - позначені TAMPER

Підключіть ці клеми до 24год норм. закр. зони в контрольній панелі.

При відкриванні передньої кришки, на контрольну панель буде надіслано миттєвий сигнал тривоги.

Клеми 7 & 8 - позначені RELAY

Це контакти виходу реле сповіщувача. Підключіть ці клеми до входу зони на контрольній панелі.

НАЛАШТУВАННЯ СПОВІЩУВАЧА

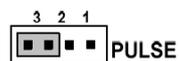
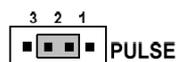
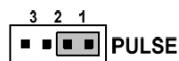
Перемикач функції імунітету до домашніх тварин

В положенні справа – імунітет до тварин вагою до 15 кг.

В положенні зліва – імунітет до тварин вагою до 25 кг.



Перемикач лічильник імпульсів для чутливості PIR.

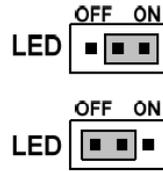


В положенні справа – висока чутливість – 1 імпульс – нормальне стабільне середовище.

В положенні по центру та зліва – низька чутливість – 2 або 3 імпульси – складні умови середовища.

Примітка: для лінз дальньої дистанції встановіть перемикач на значення 2

Перемикач LED індикатора



В положенні справа – ВКЛ – світлодіод увімкнено.

В положенні зліва – ВИКЛ – світлодіод вимкнено.

РЕГУЛЮВАННЯ ЧУТЛИВОСТІ

Потенціометр чутливості потрібно відрегулювати відповідно до рівня загрози безпеці на об'єкті.

Для середовища високого ризику відрегулюйте чутливість близько до мінімальної (15%). Для середовища низького ризику відрегулюйте чутливість близько до максимальної (100%). Заводське налаштування – 57%.

ТЕСТУВАННЯ СПОВІЩУВАЧА

Подайте на сповіщувач живлення 12V DC і почекайте 2 хвилини поки сповіщувач перейде в режим готовності. Проведіть тестування у захищеній зоні у відсутності людей.

Тест на прохід

1. Зніміть передню кришку.
2. Переконайтесь що перемикач лічильника імпульсів (PULSE) знаходиться в положенні 1.
3. Переконайтесь що перемикач індикатора LED знаходиться в положенні ВКЛ.
4. Поверніть на місце передню кришку.
5. Почніть повільно ходити в захищеній зоні.
6. Спостерігайте чи загорається індикатор сповіщувача при виявленні руху.
7. Робіть проміжок в 5 сек між тестами.
8. Після завершення тесту на прохід, положення перемикачів PULSE та LED має бути змінене.

ПРИМІТКА: Тест на прохід слід проводити не рідше ніж раз на рік для перевірки належності функціонування та покриття сповіщувача.